



Dart Aerospace Ltd.
1270 Aberdeen St
Hawkesbury, ON
K6A 1K7
Canada

Tel (613) 632-5200
Fax 613 632-5246

647.7341

Job Sheet 210146



Part No: 647.7341

Job Qty: 1 pcs

Part Name: EC135 Wiper Deflector Assembly



Part Weight: 0 lbs

Job Created: 5/27/20

Due Date: 6/2/20

Type: SOLD

Status: New

Priority: Medium

Job Tracking No:

Created By: Marie Lajeunesse

Description:

Note: DWG REV ~~N/C~~ SHEET 29 IPP REV: A 16.09.28 NEW ISSUE DD VERF: JLM

Ship Via:

Bill of Materials

Job Routing

Op No	Operation	Qty	Start Date	Due Date	Standard		Workcenter/Supplier		Sign-off
					Setup Hrs	Run Hrs	Workcenter / Supplier	Lead Time	
110	Packaging 1 - Pick Kit	1 pcs		6/2/20	0.00	0.00	Packaging 1 - 1		
							Packaging 1 - 2		
							Packaging 1 - 3		
							Packaging 1 - 4		
							Packaging 1 - 5		
							Packaging 1 - 6		DAS
							Packaging 1 - 7		28
							Packaging 1 - 8		9-89
							Packaging 1 - 9		
							Packaging 1 - 10		
							Packaging 1 - 11		
							Packaging 1 - 12		
							Packaging 1 - 13		
							Packaging 1 - 14		
							Packaging 1 - 15		
							Packaging 1 - 16		
							Packaging 1 - 17		
							Packaging 1 - 18		
							Packaging 1 - 19		
							Packaging 1 - 20		
							Packaging 1 - 21		
							Packaging 1 - 22		
							Packaging 1 - 23		
							Packaging 1 - 24		
							Packaging 1 - 25		
							Packaging 1 - 26		
							Packaging 1 - 27		
							Packaging 1 - 28		
							Packaging 1 - 29		
							Packaging 1 - 30		
							Packaging 1 - 31		



Container No: S279817



Part: 647.7341

Job No: 210146

Serial No/Batch: S279817

Revision:

Inspector:

Exp Date:

Instructions: Various STC's

Date: 05/27/20

Dart Aerospace Ltd.
1270 Aberdeen Street
Hawkesbury, ON K6A 1K7
CANADA
TEL.: 1 613 632-5200
Email: sales@dartaero.com
www.dartaerospace.com

Plex 5/27/20 10:42 AM Dart.lajeunesse.marie

120	QC 4	1 pcs	6/2/20	0.00 0.00	Packaging 1 - 32	
					Packaging 1 - 33	
					Packaging 1 - 34	
					Packaging 1 - 35	
					Packaging 1 - 36	
					Packaging 1 - 37	
					QC 4 - 28	
					QC 4 - 58	
					QC 4 - 69	
					QC 4 - 9	
					QC 4 - 46	
					QC 4 - 68	
					QC 4 - 72	
					QC 4 - 74	
					QC 4 - 75	
					QC 4 - 78	
					QC 4 - 84	
					QC 4 - 80	
					QC 4 - 85	
130	Packaging 3-1 - Stock - B4B	1 pcs	6/2/20	0.00 0.00	Packaging 3 - 1 - B4B	
					Packaging 3 - 2 - B4B	
					Packaging 3 - 3 - B4B	
					Packaging 3 - 4 - B4B	
					Packaging 3 - 5 - B4B	
					Packaging 3 - 6 - B4B	
					Packaging 3 - 7 - B4B	
					Packaging 3 - 8 - B4B	
					Packaging 3 - 9 - B4B	
					Packaging 3 - 10 - B4B	
					Packaging 3 - 11 - B4B	
					Packaging 3 - 12 - B4B	
					Packaging 3 - 13 - B4B	
					Packaging 3 - 14 - B4B	
					Packaging 3 - 15 - B4B	
					Packaging 3 - 16 - B4B	
					Packaging 3 - 17 - B4B	
					Packaging 3 - 18 - B4B	
					Packaging 3 - 19 - B4B	
					Packaging 3 - 20 - B4B	
					Packaging 3 - 21 - B4B	
					Packaging 3 - 22 - B4B	
					Packaging 3 - 23 - B4B	
					Packaging 3 - 24 - B4B	
					Packaging 3 - 25 - B4B	
					Packaging 3 - 26 - B4B	
					Packaging 3 - 27 - B4B	
					Packaging 3 - 28 - B4B	
					Packaging 3 - 29 - B4B	
					Packaging 3 - 30 - B4B	
					Packaging 3 - 31 - B4B	
					Packaging 3 - 32 - B4B	
					Packaging 3 - 33 - B4B	
					Packaging 3 - 34 - B4B	
					Packaging 3 - 35 - B4B	
					Packaging 3 - 36 - B4B	
					Packaging 3 - 37 - B4B	
135	DC - 1 - B4B	1 pcs	6/2/20	0.00 0.00	DC - 1 - B4B	
					DC - 2 - B4B	
140	QC 21 - SA	1 pcs	6/2/20	0.00 0.00	QC 21 - SA - 21	

DAS
69
9.89DAS
69
9.89

MAY 28 2020

Plex 5/27/20 10:42 AM Dart.lajeunesse.marie

QC 21 - SA - 70

QC 21 - SA - 9

MAY 28 2020

DAS

70

9-89

Part Op 110 - Pick Kit

Descriptions: 120 - QC4- 100% Inspect kits for completeness

130 - Identify and pack for shipping as per PPP 647.7341

135 - Document Control - Photocopy bluefile & type labels per PPP 647.7341

140 - QC21- Final Inspection - Work Order Release

016021

Job BOM

Part / Item	Component Name	Quantity	Operation	Container
601.2999	Screw	3 pcs (3 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5233930
647.1601	Wiper Deflector Aft	1 pcs (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5278818
647.1602	Doubler Assembly	1 pcs (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5248424
647.1610	Wiper Deflector Fwd	1 pcs (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5112992
647.1914	Bracket	1 pcs (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5101859
647.3201	Grounding Cable Assembly	1 pcs (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5276443
90965A160	Washer 601.2375	3 Ea (3 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5073066
AN4CH6A	Bolt	1 Ea (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5134680
MS21042-08	Use MS21042L08	1 Ea (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5250462
MS21042-3	Nut use MS21042L3 per QSI 017	3 Ea (3 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5260063
MS27039-08-07	Screw	1 Ea (1 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5044221
MS27039-1-07	Screw	3 Ea (3 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5193498
MS27039-1-14	Screw	4 Ea (4 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5235464
NAS1149F0332P	Washer (AN960-10L)	10 Ea (10 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5247891
NAS1149FN832P	Washer (AN960-8)	2 Ea (2 ea)	110-Packaging 1 - Pick Kit	5248080
NAS1149CO432R		2x	5225626	

Job Allocations

Operation	Component Part	Required	Inventory	Allocated
110-Packaging 1 - Pick Kit	601.2999	3	67	0
	647.1601	1	11	0
	647.1602	1	19	0
	647.1610	1	22	0
	647.1914	1	26	0
	647.3201	1	16	0
	90965A160	3	68	0
	AN4CH6A	1	46	0
	MS21042-08	1	0	0
	MS21042-3	3	339	0
	MS27039-08-07	1	233	0
	MS27039-1-07	3	78	0
	MS27039-1-14	4	167	0
	NAS1149F0332P	10	2,096	0
	NAS1149FN832P	2	1,214	0

Part Specifications

Specifications could not be found.

Plex 5/27/20 10:42 AM Dart.lajeunesse.marie

Entered:

Date:

WORK ORDER NON-CONFORMANCE / ROUTE UPDATE

NCR No.

Route update only



Job: _____ Part No. _____		DISPOSITION ☐ Rework ☐ Scrap ☐ Use-as-is		DEPARTMENT/PROCESS Cross tube ☐ Eng. (Non-AW) ☐ Small Fab ☐ Prod. Eng. Coord. ☐ Finishing ☐ Rec/Store/Packaging ☐ Skid-tube ☐ Machining ☐ Large Fab ☐		Engineering ☐ Water Jet ☐ Supplier ☐ Quality ☐																													
Date:	Sequence #:	QTY Affected:		MRB (Q51042)																															
Description Work Order Deviation				Disposition																															
				Completed By																															
				Lead hand / Supervisor																															
				QC / QA Coordinator																															
Root Cause Operator ☐ Manufacturing Process ☐ Equip/Tooling ☐ Handling/Preservation ☐ Material ☐ Product Improvement ☐ Process Improvement ☐ Human Factors ☐		FAULT CATEGORY <table border="1"> <tr> <td>Pressure/Forced</td> <td>Contamination</td> <td>Power Loss/Surge</td> <td>Positioned Wrong</td> </tr> <tr> <td>Bending</td> <td>Misaligned/off center</td> <td>Folio/Program</td> <td>Outside Tolerance</td> </tr> <tr> <td>Crushing</td> <td>BOM/Route</td> <td>Grain Direction</td> <td>Drawing</td> </tr> <tr> <td>Cracks</td> <td>Broken/Damage/Defect</td> <td>Weld</td> <td>Finish</td> </tr> <tr> <td>Crimp/Kink/Ripple/Wave/Twist</td> <td>Incomplete/Unclear Instructions</td> <td>Wrong Stock Pulled</td> <td>Part Lost/Missing</td> </tr> <tr> <td>Marks/Chatter</td> <td>Drill Holes</td> <td>Out of Sequence</td> <td>Misread</td> </tr> <tr> <td>Mislabeled</td> <td>Fit/Function</td> <td>Off-set/Set-up</td> <td></td> </tr> </table>						Pressure/Forced	Contamination	Power Loss/Surge	Positioned Wrong	Bending	Misaligned/off center	Folio/Program	Outside Tolerance	Crushing	BOM/Route	Grain Direction	Drawing	Cracks	Broken/Damage/Defect	Weld	Finish	Crimp/Kink/Ripple/Wave/Twist	Incomplete/Unclear Instructions	Wrong Stock Pulled	Part Lost/Missing	Marks/Chatter	Drill Holes	Out of Sequence	Misread	Mislabeled	Fit/Function	Off-set/Set-up	
Pressure/Forced	Contamination	Power Loss/Surge	Positioned Wrong																																
Bending	Misaligned/off center	Folio/Program	Outside Tolerance																																
Crushing	BOM/Route	Grain Direction	Drawing																																
Cracks	Broken/Damage/Defect	Weld	Finish																																
Crimp/Kink/Ripple/Wave/Twist	Incomplete/Unclear Instructions	Wrong Stock Pulled	Part Lost/Missing																																
Marks/Chatter	Drill Holes	Out of Sequence	Misread																																
Mislabeled	Fit/Function	Off-set/Set-up																																	
		Other/Details:																																	

94

REV.	LAST PROTOTYPE REVISION	DESCRIPTION	REVISIONS	
			DATE	APPROVED
N/C		INITIAL RELEASE		
A		INCORPORATED ECN 02938; 03000, 03004, 03066	01/13/09	P. BRAVO
B		INCORPORATED ECN 05325	02/21/11	P. BRAVO
C		INCORPORATED ECN 05325	03/09/16	P. BRAVO
D		INCORPORATED ECN 05530, 05465	11/01/16	P. BRAVO
E		INCORPORATED ECN 05982	11/27/17	P. BRAVO
		INCORPORATED ECN 05997	02/06/20	P. BRAVO

[illegible][illegible]

PRINTED COPY OF THIS DOCUMENT IS FOR REFERENCE ONLY AND IS UNCONTROLLED

ORIGINAL DATE															PART #															FIND #															DESCRIPTION															SPEC.														
DATE															PART #															FIND #															DESCRIPTION															SPEC.														
3000 ENTERPRISE CT.															3000 ENTERPRISE CT.															3000 ENTERPRISE CT.															3000 ENTERPRISE CT.															3000 ENTERPRISE CT.														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE														
AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE															AEROSPACE																													

THE INFORMATION CONTAINED IN THE DRAWINGS IS THE SOLE PROPERTY OF APICAL INDUSTRIES. NO PART OF THIS DOCUMENT IS TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF APICAL INDUSTRIES. NO PART OF THIS DOCUMENT IS TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF APICAL INDUSTRIES.

										24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

NOTES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED:

- 8

7

5

[illegible]